

合肥光源储存环束流提升及新增线站项目 环境影响评价公众参与说明

中国科学技术大学
二〇二四年七月



目 录

1	编制依据	1
2	公众参与的目的和意义	1
3	概述	1
4	首次环境影响评价信息公开情况	2
4.1	公开内容及日期	2
4.2	公开方式	2
4.3	公众意见情况	4
5	征求意见稿公示情况	4
5.1	公示内容及时限	4
5.2	公示方式	4
5.4	公众提出意见情况	10
6	公众意见处理情况	11
6.1	公众意见概述和分析	11
6.2	公众意见处理情况	11
7	诚信承诺	11
8	附件	11

1 编制依据

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日实施；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2016年9月1日实施；
- (3) 《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）；
- (4) 《建设项目环境影响评价技术导则总纲》（HJ2.1-2016）。

2 公众参与的目的和意义

公众参与是环境影响评价中重要的内容，包括任何社会团体在内的公众都可直接参与环境保护活动。《中华人民共和国环境影响评价法》“第五条国家鼓励有关单位、专家和公众以适当方式参与环境影响评价”；《建设项目环境保护管理条例》（1998年11月29日发布，2017年7月16日修订）“第十四条建设单位编制环境影响报告书，应当依照有关法律规定，征求建设项目所在地有关单位和居民的意见”，从而明确规定了环境影响评价程序中公众的知情权和参与权。通过公众参与这种方式，达到如下目的和意义：

- (1) 维护公众合法的环境权益，在环境影响评价中体现以人为本的原则。
- (2) 更全面地了解环境背景信息，发现存在环境问题，提高环境影响评价的科学性和针对性。
- (3) 通过公众参与，提出经济有效的且切实可行的减缓不利社会环境影响的措施。
- (4) 平衡各方面利益，化解不良环境影响可能带来的社会矛盾。
- (5) 推动政府决策的民主化和科学化。

3 概述

在进行本项目公众参与时，按照力求普遍，重点突出的原则，确定公众参与的对象。根据本项目的环境影响特点，确定本项目附近工业企业、居民、社居委及当地环保部门作为主要公众参与对象。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），并结合有关建设项目相关信息，制定本项目的公众参与工作方式，方式如下：（1）公开环境影响评价信息；（2）征求公众意见；（3）公众意见汇总分析；（4）公众意见的反馈；（5）编写公众参与说明。

本次公众参与按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求进行环境影响评价信息公开，通过网上公示、张贴通告、登报纸等形式，充分收集公众意见。

4 首次环境影响评价信息公开情况

4.1 公开内容及日期

公开日期：2024年6月27日。

公开内容主要包括：建设项目名称、项目规模、建设内容等基本情况；建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称；公众意见表的网络链接；提交公众意见表的方式和途径。

4.2 公开方式

本项目首次环境影响评价信息公开方式采取网络方式，于2024年6月27日在国家同步辐射实验室网站

（<https://www.nslr.ustc.edu.cn/2024/0627/c10985a645210/page.htm>）上首次公开环境影响评价信息情况，公示截图见图4.2-1。

载体选取符合性分析：本项目为改扩建项目，其首次公开环境影响评价信息的方式采用国家同步辐射网站，周边居民及公众易于接触，并在确定环评编制组织单位后7个工作日内进行网站公示（委托日期：2024年6月19日，公开日期：2024年6月27日）。因此本项目首次公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

首页 - 新闻信息 - 公告通知 - 内容

合肥光源储存环束流提升及新增线站项目环境影响评价信息公示

发布时间：2024-06-27



(一) 建设项目名称及概要

项目名称：合肥光源储存环束流提升及新增线站项目

建设性质：改扩建

建设地点：合肥市蜀山区合作化南路42号中国科学技术大学国家同步辐射实验室

项目概况：中国科学技术大学国家同步辐射实验室的合肥光源设计建造于二十世纪八十年代，1991年正式对用户开放，1999年至2004年进行二期工程建设，新建8条光束线站，更新了加速系统部分设备以改善光源稳定性。2013年国家同步辐射实验室编制《合肥光源重大维修改造项目环境影响报告书》并取得了生态环境主管部门的批复文件，并于2016年通过了验收。该项目对储存环的磁铁系统、真空与机械系统、注入系统、光束线站以及公共设施部分进行了改造。

建设内容：合肥光源是一台专用真空紫外和软X射线同步辐射光源，主要设备包括800MeV直线加速器注入器和一个800MeV电子储存环。目前，合肥光源储存环运行流强约300mA，现有10条线站。为了向用户提供更好的实验条件，拟将储存环运行流强提升至500mA，并新增1条光束线站。本次评价项目拟在现有直线加速器注入器及电子储存环，不改变注入器屏蔽结构及设备设施，仅在储存环真空室外新增铅砖屏蔽及在已有预留线站处安装新线站设备。

(二) 建设单位名称和联系方式

建设单位：中国科学技术大学

单位地址：合肥市蜀山区合作化南路42号

联系人：何老雷

联系电话：18255102850

电子邮箱：lijuanhe@ustc.edu.cn

(三) 环境影响报告书编制单位名称和联系方式

环评单位：核工业二七〇研究所

联系人：冯工

联系电话：0791-85996398

联系地址：江西省南昌县瑶湖镇西园508号

(四) 环境影响评价工作程序

- ①建设单位委托有资质的环评机构
- ②建设单位进行第一次公众公告（即本公告）
- ③环评机构编制环境影响报告书
- ④建设单位进行征求意见稿公示
- ⑤建设单位向环保主管部门报批环境影响评价文件

(五) 主要工作内容

通过对项目所在区域环境现状监测与评价，查明该区域内的环境质量现状。通过对项目进行详细工程分析，明确工程所产生污染物的种类、数量和排放特征。运用合理的评价方法全面评价项目建设对建设地区可能产生的影响，充分征求公众的意见，论证项目的可行性，分析工程环保措施的可行性和可靠性，提出将不利影响减缓到合理可行的最低程度而必须采取的综合防治措施。从环保角度给出工程是否可行的结论，为建设项目的监督管理和环保设施的设计提供科学依据。

(六) 征求意见的公众范围

本项目环境影响评价范围内的公民、法人和组织；鼓励环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织参与。

(七) 公众意见表的网络链接

http://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

(八) 提交公众意见表的方式和途径

公众可以通过信函或电子邮件等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。

(九) 公众提出意见的起止时间

公示之日起10个工作日内。

建设单位：中国科学技术大学
2024年6月27日

COPYRIGHT 2014 中国科学技术大学国家同步辐射实验室
ALL RIGHTS RESERVED. WE82014
地址：中国 合肥市合作化南路42号
邮编：230029
邮箱：nsrl@ustc.edu.cn



国家同步辐射实验室公众号

欢迎您的光临！您是本站第 918904 位访问者

图4.2-1 本项目首次环境影响评价信息公示截图

4.3 公众意见情况

本项目在国家同步辐射实验室网站首次公开环境影响评价信息期间，未收到公众关于本项目的反馈意见。

5 征求意见稿公示情况

5.1 公示内容及时限

公示主要内容：环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；征求意见的公众范围；公众意见表的网络链接；公众提出意见的方式和途径；公众提出意见的起止时间。

5.2 公示方式

采用网络、报纸及现场张贴三种方式进行。

5.2.1 网络

征求意见稿于2024年7月11日在国家同步辐射实验室网站 (<https://www.nsrl.ustc.edu.cn/2024/0711/c10985a647097/page.htm>) 公示，公示截图见图5.2-1。

公示时限：2024年7月11日-2024年7月24日（10个工作日）

载体选取的符合性分析：本项目征求意见稿公开的方式采用公众易于接触的国家同步辐射实验室网站，公示载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

合肥光源储存环束流提升及新增线站项目环境影响评价第二次公示（征求意见稿公示）

发布时间：2024-07-11



一、建设项目情况简述

建设项目名称：合肥光源储存环束流提升及新增线站项目；

建设地点：合肥市蜀山区合作化南路42号中国科学技术大学国家同步辐射实验室；

建设内容：合肥光源是一台专用真空紫外和软X射线同步辐射光源，主要设备包括800MeV直线加速器注入器和一个800MeV电子储存环。目前，合肥光源储存环运行流强约300mA，现有10条线站。为了向用户提供更好的实验条件，拟将储存环运行流强提升至500mA，并新增1条光束线站。本次评价项目拟依托现有直线加速器注入器及电子储存环，不改变注入器系统的电荷量、最大能量、微波频率等指标，也不改变其屏蔽结构及设备设施，仅在储存环真空室外新增铅砖屏蔽及在已有预留线站处安装新线站设备。项目总投资4000万元人民币，其中环保投资120万元，占总投资的3%。

该项目建成后主要用于开展科研活动，为相关领域的创新和发展作出更大贡献。

二、建设项目对环境可能造成影响的概述

本次评价项目建设阶段不涉及土石方开挖等基础工程及现浇钢筋混凝土主体工程的建设，仅包括在储能环真空室外新增铅砖屏蔽及在已有预留线站处安装设备。施工阶段工程量非常少，污染源主要为各种施工设备和运输车辆的噪声及施工过程中产生的少量工业固体废物、生活垃圾、生活污水等。

运行期：注入器及储存环运行时产生的瞬发辐射和感生放射性为本项目主要的污染源。

三、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点

（1）由于本项目为储存环束流提升及新增1条光束线站，依托储存环现有屏蔽措施及本次新增铅砖屏蔽后，屏蔽体的效能符合国家标准规范及本评价提出的限值要求。

（2）关于光束线站的辐射影响与评价，因储存环束流提升后，储存环产生的同步辐射光引出至现有线站的光亮度均会增加。各光束线站用不同的光学元件、光束阀等部件引出不同波长的光提供给实验站，但所有线站的屏蔽措施与本次新增光束线站基本相同，实验站相对储存环隧道的距离也基本相同，因此，以金华线站为代表，评价全部线站的辐射水平及估算个人附加剂量。

经过理论预测，本项目调试及运行期间所致辐射工作人员职业照射剂量及公众附加有效剂量均低于本次评价确定的5mSv/a的职业照射剂量约束值、以0.5mSv/a作为用户单位科研人员剂量约束值和0.1mSv/a的公众照射剂量约束值。经过理论预测，本项目所排放的活化气体对周边公众影响极其轻微。

（3）本项目产生的放射性固体废物主要包括束流管等感生放射性结构部件。拆除的活化结构部件按国家有关规范包装后，集中存放在放射性固体废物暂存间内，最终委托项目所在地城市放射性固废处置中心或其他有资质的单位处置。

（4）非放射性污染物：空气经 γ 射线的辐射能量，发生辐射分解，最后反应产生的臭氧和二氧化氮，经计算，储存环内射线电离空气产生的臭氧和二氧化氮的室内浓度及排放浓度均满足执行标准限值；本项目不新增工作人员，生活污水排入市政污水管网，不会直接排入当地水体；本项目不新增噪声源，根据现状监测结果，项目同步辐射实验室内噪声满足类声功能区标准要求；一般工业固体废物由物资公司回收利用，生活垃圾由环卫部门收集处置。

四、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

合肥光源储存环束流提升及新增线站项目在严格按照环评中的要求进行建设后，项目运行期间对工作人员和周围环境的辐射影响符合环境保护的要求，该项目对环境的辐射影响是可以接受的。

中国科学技术大学在落实本报告书中的各项污染防治措施和管理措施后，将具备其所从事的辐射活动的技术能力和辐射安全防护能力，故从辐射防护和环境保护的角度考虑，本项目的建设是可行的。

取的符合《环境影响评价公众参与办法》要求。



图 5.2-1 征求意见稿首次登报公示照片

安徽日报

立足关键时期，用好重



2024年7月15日 星期一
农历甲辰年六月初十
第26301期 今日8版



安徽日报社出版
国内统一刊号：CN34-0001 邮发代号：25-1
网址：http://www.ahnews.com.cn

新闻热线：18955179501 传真：0551-65179872

以进一步全面深化改革开辟中国式现代化广阔前景

——写在党的二十届三中全会召开之际

九万里风鹏正举

——党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央掌舵领航，以伟大的历史主动精神、巨大的政治勇气和智慧，掀起全面深化改革的春江大潮

纵横正有凌云笔

——科学把握改革规律，以全新的改革思想指导新实践、引领新变革，习近平总书记提出一系列关于全面深化改革的新思想新观点新论断，成为指引新时代改革开放的根本遵循

风生水起逐浪高

——新时代全面深化改革范围、规模、力度世所罕见，所推动的改革是全方位、深层次、根本性的，取得的成就是历史性、革命性、开创性的

扬帆破浪再启航

——紧扣党和国家中心任务进一步全面深化改革，进一步解放思想、解放和发展社会生产力、解放和增强社会活力，为中国式现代化提供强大动力和制度保障

筑梦现代化

共绘新图景 江淮改革实景图

安徽日报 2 要 闻 | 2024年7月15日 星期一
1版责编/王海东 版式设计/吴昊

是积极财政政策效能发挥的重要工具—— 发两笔专项债？

北地区群众喝上引调水工程项目建设以及各项民生事业也发展。

算力建设已成投入方向

专项债资金投入领域和项目资本金范围不断扩大。近年来，新能源、新基建等领域被纳入专项债券投向领域支持范围。

适度加快发行节奏

专项债的发行，需要适度均衡节奏，精准把握时间窗口，加大债券发行频次，加快发行使用进度。

今年以来，省财政厅进一步加大与财政部的沟通汇报力度，积极争取债券资金支持，加快专项债券发行使用。截至6月底，累计发行2024年新增专项债券1012.8亿元，支持全省1046个项目建设，助推交通基础设施、农林水利、社会事业、保障性安居工程等多领域发展。

为了提升资金效益，省财政厅会同省发展改革委按月通报专项债券支出进度和项目投资完成情况，加快建设专项债券资金监管系统，对“骗贷”的资金及时预警纠偏，推进专项债券项目资金绩效管理，完成项目重点绩效评价。

省财政厅债务处有关负责人介绍，在规范债券发行使用方面，安徽聚焦专项债券发行使用进度，规范使用资金处理程序，健全生命周期绩效管理，健全工作机制，落实新增专项债券“赛马”机制，引导各地提高项目成熟度，确保债券一经发行，即可投入项目建设。

“下一步，将继续把准发行节奏，根据财政需要，适度加快新增债券发行节奏，确保债券早发快用。”省财政厅债务处有关负责人说，“同时加大发行专项债券力度，还有助于

近日，一辆满载110个标准箱的列车从合肥北站物流基地出发，载着价值2092.5万元、315.5吨的轿车底盘零件，经动车组列车驶向上海（大行）列车，专用自动调车系统，这是中欧班列（合肥）今年发运的第503列。

中欧班列是中国扩大高水平开放的重要举措之一，是共建“一带一路”倡议的重要载体，对促进全球经济发展、推动构建人类命运共同体具有重要作用。今年1月至6月，中欧班列（合肥）开行502列。其中，出口班列开行309列，同比增长18.63%，企业定制班列242列，同比增长19.8%。

“朋友圈”越来越大，“金字招牌”越擦越亮。记者从合肥海关获悉，中欧班列（合肥）自2014年从合肥北站鸣笛启程，至今累计发运超4100列，超34万标箱，货值780亿元。十年间，中欧班列（合肥）运力快速增长，辐射范围不断扩大，开行规模提升10倍以上，开行频次提升10倍以上，从最初的每月1至2列提升至目前的每天1至2列。横跨欧亚大陆，连接18个国家、147个国际站点，中欧班列（合肥）均建起多条线路，多口岸、强联动、高覆盖的物流大通道。

据悉，中欧班列（合肥）结合安徽各地的特色产业，开辟定制、定向班列，优化“门到门”的全流程服务，先后开辟“阜阳+芜湖”“宣城”等城域北线班列，“江肇号”“番禺号”“美菱号”等企业定制班列，助力本土企业“走出去”。

“2021年8月27日，安徽省茶叶专列成功开行，15天抵达中亚。黄山的茶叶出了国，绿色的‘万里茶道’和彩色的‘一带一路’实现无缝衔接。”合肥海关有关负责人介绍，如今，中欧班列（合肥）服务范围从原先安徽10%的本土企业提升到目前的97%。

海洋之外，天空之上，中欧班列在欧亚大陆构建了一条全天候、大运力、跨大陆的运输新通道。“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“近年来，我们不断优化营商环境，实现中欧班列高速运转，快速通关。”合肥海关所属庐州海关关长杨金鑫介绍，积极扩大“快速通关”监管模式覆盖面，有效提高中欧班列境内段快进快出效率，提升通关效率。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

万里驰骋‘新丝路’跑出共赢‘加速度’

上半年中欧班列（合肥）开行超五百列，其中企业定制班列同比增长近两成

本数记者 何珂

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

“合肥国际陆港是中欧班列（合肥）集散中心。今年以来，我们开辟了22个新站点，构建‘通道+枢纽+网络’的现代化物流运行体系，积极打造效率更高、功能更全、成本更低、服务更优的中欧班列。”合肥国际陆港发展有限公司总经理陈峰说。

图 5.2-2 征求意见稿二次登报公示照片

5.2.3 张贴

结合征求意见稿公示网上公示及登报纸公示，为方便当地居民了解项目信息，项目于2024年7月11日~2024年7月24日连续10个工作日在项目企业厂区外张贴项目环评征求意见稿公示信息，公示照片见图5.2-3。

张贴区域选取的符合性分析：本项目征求意见稿公示选取项目所在地及周边敏感点：企业厂区外作为张贴区域，符合《环境影响评价公众参与办法》要求：通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于10个工作日。



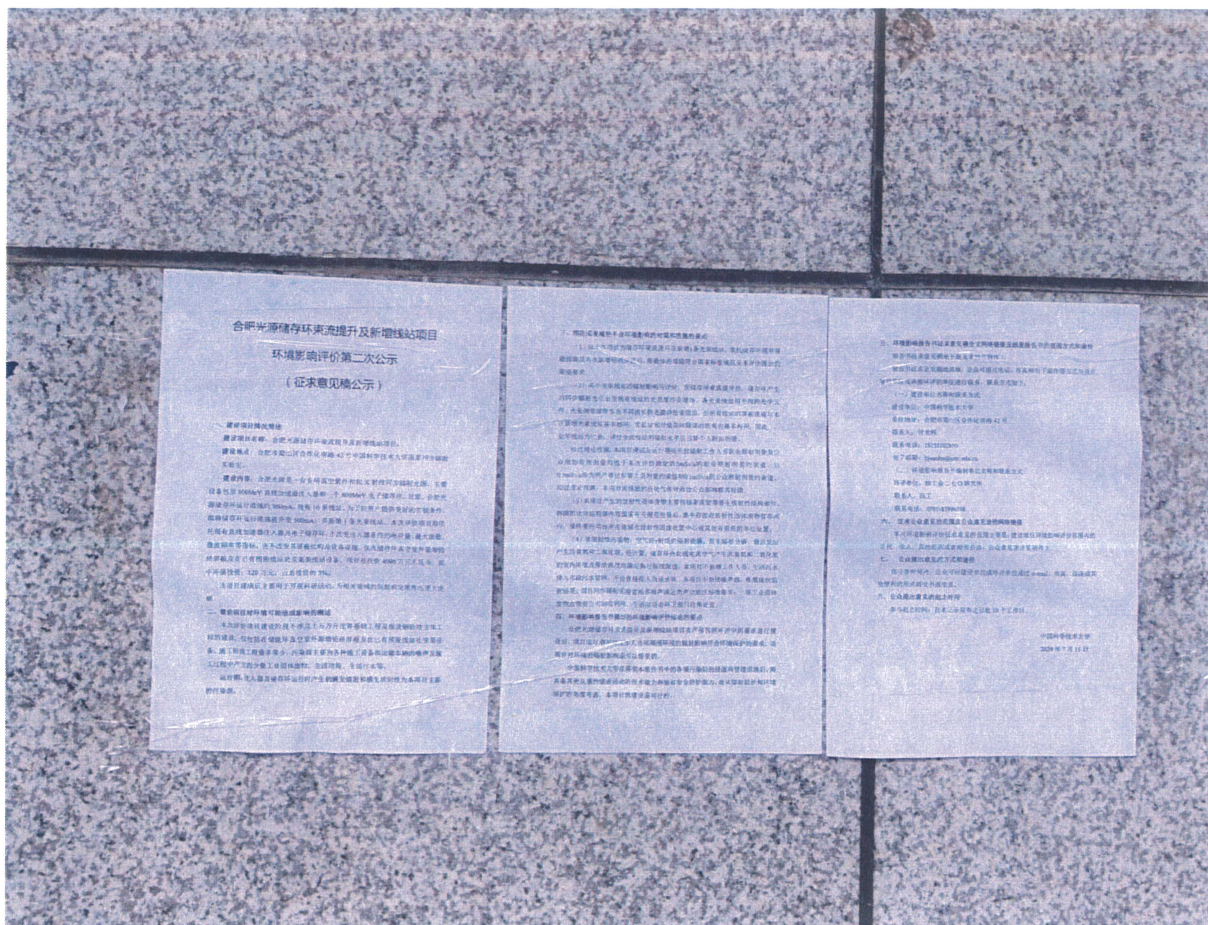


图 5.2-3 征求意见稿现场张贴照片

5.3 查阅情况

本项目征求意见稿公示期间，公众可通过联系建设单位或环评单位获取征求意见稿或网上自行下载，公众可通过填写公众意见表，并通过邮件、信函等方式反馈给建设单位或环评单位，公众意见表可网上自行下载，链接：<https://www.nsr1.ustc.edu.cn/2024/0711/c10985a647097/page.htm>）。

本项目征求意见稿公示期间，未收到公众关于本项目的反对意见。

5.4 公众提出意见情况

本项目征求意见稿公示期间，未收到公众关于本项目的反馈意见。

6 公众意见处理情况

6.1 公众意见概述和分析

6.1.1 首次环境影响评价信息公开

本项目在国家同步辐射实验室网站首次公开环境影响评价信息期间，未收到公众关于本项目的反馈意见。

6.1.2 征求意见稿公示

本项目征求意见稿公示期间，未收到公众关于本项目的反馈意见。

6.2 公众意见处理情况

本项目开展公众参与期间，未收到任何公众来信、邮件、传真或电话。

7 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在《合肥光源储存环束流提升及新增线站项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《合肥光源储存环束流提升及新增线站项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由中国科学技术大学承担全部责任。

承诺单位（盖章）：中国科学技术大学

承诺时间：2024年7月25日

8 附件

无其他需要提交的附件。